

REGOLAMENTO TROFEO CICLOCROSS FCI 2024/2025



Il Trofeo di Ciclocross “ADRIATICO CROSS TOUR” è un circuito promosso dai Comitati Regionali FCI di Emilia Romagna, Marche e Umbria. Lo scopo è quello di promuovere la disciplina del Ciclocross principalmente per le categorie agonistiche e giovanili.

1) Partecipazione:

È riservata a tutti i tesserati F.C.I. ed Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal CONI firmatari di convenzione di reciprocità con la F.C.I.

2) Le categorie previste:

A partire dal 15/09/2024 le categorie saranno quelle previste per l'anno 2025 ad esclusione della categoria G6 m/f che diventerà Esordiente 1° anno m/f a partire dal 01/01/2025.

- G6 maschile (Esordiente 1° anno dal 01/01/2025).
- G6 femminile (Donna Esordiente 1° anno dal 01/01/2025).
- Esordienti 2° anno
- Donne Esordienti 2° anno
- Allievi
- Donne Allieve
- Juniores Maschile
- Open Maschile (Elite+U23)
- Open Femminile (Elite+U23+Juniores)

Amatori

- Junior Sport (Solo regionali, accorpati a Juniores Maschili ed inseriti nella stessa classifica finale dove saranno eventualmente premiati solo con premi in natura)

Fascia 1

- Elite Sport
- Master 1
- Master 2

Fascia 2

- Master 3
- Master 4

Fascia 3

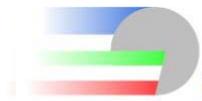
- Master 5
- Master 6

Fascia 4

- Master 7
- Master 8

Donne Master

- Master Woman (Unica)



3) Iscrizioni:

Tutti i tesserati **F.C.I. dovranno obbligatoriamente**, ed esclusivamente, utilizzare il sistema informatico federale (fattore K).

I tesserati degli Enti di Promozione Sportiva dovranno effettuare la preiscrizione unicamente tramite apposito sito dedicato <http://www.adriaticocrosstour.it/iscrizione.html>.

Per tutti la chiusura delle iscrizioni avverrà entro le ore 00,00 del giorno precedente la gara (Esempio: gara di domenica, chiusura iscrizioni entro il venerdì a mezzanotte).

Non saranno accettate iscrizioni il giorno della gara e non verrà allestita alcuna segreteria per le iscrizioni sul posto

4) Accorpamenti di categoria:

A-Gli accorpamenti nelle classifiche di giornata possono essere fatti solo nel caso in cui ci siano meno di cinque atleti partenti nella medesima categoria maschile e tre nelle categorie femminili. Le classifiche di giornata dovranno essere stilate per ogni singolo accorpamento.

B-Si dovrà considerare il tempo di gara della categoria inferiore per gli atleti che partono in promiscuità.

C- Per ogni partenza dovrà essere stilato un ordine d'arrivo per ogni singola categoria.

5) Partenze:

Prima Partenza

Juniore maschile/Junior Sport, Open femminile, Master Fascia 2 (M3-M4), Master Fascia 3 (M5-M6) Master Fascia 4 (M7-M8), Master Woman: **Tempo 40 minuti.**

Seconda Partenza

Open uomini, Master Fascia 1 (ELMT-M1-M2): **Tempo 60 minuti.**

Terza Partenza

Allievi m, Esordienti 2° anno m, Allieve f, Esordienti 2°anno f: **Tempo 30 minuti.**

Giovanissimi G6 maschile, G6 femminile: **Tempo 20 minuti** (partenza dopo 10 minuti, dal 1° Gennaio 2025 tempo 30 minuti insieme Esordienti 2° anno).

L'ordine delle partenze potrà essere modificato solo se specificato nel programma di gara ufficiale della singola manifestazione.

6) Griglia di partenza:

La griglia di partenza sarà prevista secondo quanto stabilito dalle Norme Attuative Fci.

La sequenza di schieramento per le singole categorie nelle griglie sarà nell'ordine indicato dall'articolo 5, le categorie amatoriali saranno schierate per fascia e non per singola categoria.

7) Box

L'ingresso ai box sarà consentito solamente a chi è in possesso dei pass box che saranno distribuiti su richiesta da presentare sul posto alle segreterie delle singole manifestazioni.

I pass box saranno di proprietà della società e verranno consegnati alla prima gara a cui la società parteciperà

Ogni società avrà diritto a due pass box.

Ulteriori pass box saranno consegnati a discrezione del Comitato Organizzatore del circuito

8) Assegnazione punteggio per ogni categoria:

I punteggi acquisiti nelle varie prove andranno a formare le classifiche finali individuali del Circuito e saranno così assegnati:

60 al 1° - 56 al 2° - 52 al 3° - 49 al 4° - 46 al 5° - 43 al 6° - 40 al 7° - 37 al 8° - 34 al 9° - 31 al 10° - 29 al 11° - 27 al 12° - 25 al 13° - 23 al 14° - 21 al 15° - 20 al 16° - 19 al 17° - 18 al 18° - 17 al 19° - 16 al 20° - 15 al 21° - 14 al 22° - 13 al 23° - 12 al 24° - 11 al 25° - 10 al 26° - 9 al 27° - 8 al 28° - 7 al 29° - 6 al 30° - 5 al 31° - 4 al 32° - 3 al 33° - 2 al 34° - 1 dal 35° in poi.

I punteggi delle categorie amatoriali saranno attribuiti per fascia.

Se una categoria unica prevista per la premiazione finale dovesse essere divisa in una partenza (esempio allievi primo e secondo anno), i punteggi attribuiti saranno decurtati del 50% per ogni categoria.



Saranno ritenuti validi i migliori punteggi ottenuti con lo scarto di due prove qualora vengano organizzate oltre 9 manifestazioni, con lo scarto di una prova se le gare organizzate sono in numero compreso tra 6 e 9 e nessuno scarto per un numero di prove inferiore a sei.

Non è obbligatorio partecipare a tutte le prove.

Sarà proclamato vincitore della classifica finale di categoria il corridore con il punteggio maggiore al termine delle prove.

In caso di parità nel punteggio finale si terrà conto del maggior numero di prove disputate.

In caso di ulteriore parità prevarrà l'atleta che avrà ottenuto il maggior numero di vittorie e quindi il miglior piazzamento nell'ultima prova del circuito.

9) Premiazioni e Montepremi:

Nelle singole manifestazioni regionali, comprese le gare in cui verranno assegnate le maglie di campione regionale, saranno previsti solo premi in natura che saranno assegnati come minimo ai primi 3 di ognuna delle categorie previste al punto 2 del presente regolamento e possibilmente a tutti i partecipanti.

A discrezione degli organizzatori potranno essere premiate separatamente alcune delle categorie accorpate.

Il montepremi in denaro per le categorie agonistiche verrà assegnato solo al termine del circuito dopo aver stilato la classifica di categoria a punti. Il montepremi sarà pari a quello di una giornata di gara regionale come da tabelle federali, saranno escluse le categorie che non raggiungeranno la media di presenze di almeno 3 classificati per tappa alla fine del circuito.

Il montepremi in denaro sarà versato tramite bonifico bancario alle società di appartenenza degli atleti, le quali dovranno comunicare, tramite loro mail ufficiale inserita su fattore k, il proprio iban al seguente indirizzo marche@feder ciclismo.it entro 7 giorni dal termine del circuito.

Per gli amatori è prevista una premiazione finale in base alla classifica di categoria del circuito con premi in natura.

La premiazione finale del circuito avverrà al termine dell'ultima prova in programma. E' obbligatoria la presenza dei premiati, i premi in natura non ritirati rimarranno all'organizzazione così come non verranno pagati i montepremi in denaro per chi non avrà personalmente firmato la distinta.

Sarà prevista una premiazione per le Società con maggior numero di partenti durante l'arco del circuito.

Nelle classifiche finali del circuito verranno premiate solo quelle categorie che avranno disputato almeno il 50% delle prove previste.

10) Tasse d'iscrizione

Non sono previste tasse di iscrizioni per le categorie agonistiche giovanili ed internazionali.

La quota di iscrizione per le categorie amatoriali è fissata in € 15 per ogni gara

Non sono previsti abbonamenti al circuito

11) Servizio cronometraggio

E' previsto un servizio cronometraggio obbligatorio per tutti i partecipanti secondo le modalità riportate in coda nel capitolo SEGRETERIA E CLASSIFICHE DI GARA

12) Le prove :

Domenica 06 OTTOBRE 2024 – PETRITOLI (FM)

Domenica 20 OTTOBRE 2024 – PETRIGNANO D'ASSISI (PG)

Domenica 27 OTTOBRE 2024 – CITTA' DI CASTELLO (PG)

Domenica 03 NOVEMBRE 2024 – MISANO ADRIATICO (RN)

Domenica 24 NOVEMBRE 2024 – BARBARA (AN)

Domenica 01 DICEMBRE 2024 – NARNI (TR)

Domenica 15 DICEMBRE 2024 – RICCIONE (RN)

Domenica 22 DICEMBRE 2024 – FORLI' (FC)

Giovedì 26 DICEMBRE 2024 – RIOLO TERME (RA)

Lunedì 06 GENNAIO 2025 – CORINALDO (AN)

La scelta delle gare in cui assegnare le maglie di campione regionale, così come la scelta delle date delle Top Class Regionali, sarà stabilita dai rispettivi Comitati Regionali come da Norme Attuative FCI. Il C.O. si riserva di inserire ulteriori prove durante la stagione e/o di escluderne altre già assegnate.

13) Assegnazioni punteggi Top Class:



Saranno assegnati in base a quanto previsto dalle Norme Attuative Nazionali Fci.

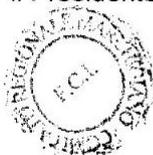
14) Organizzazione:

Predisporre locali idonei per la giuria e per l'antidoping. La presenza dell'autoambulanza e del medico è obbligatoria. Dovrà essere previsto almeno un box dove potrà essere effettuato il cambio bicicletta. Prevedere area lavaggio bici.

15) Disposizioni finali:

Per quanto non previsto nel seguente regolamento, si fa riferimento alle norme attuative ed al regolamento tecnico della Federazione Ciclistica Italiana. Si rammenta che in base alle disposizioni regolamentari i tesserati FCI, categorie agonistiche e giovanili, non possono partecipare a manifestazioni non approvate dalla Federazione Ciclistica Italiana.

Il Presidente del Consiglio Regionale Marche FCI



Lino Secchi



SEGRETERIA E CLASSIFICHE DI GARA

1) Segreteria:

La segreteria di gara apre due ore prima della prima partenza e chiude 30 minuti della prima partenza.

E' previsto un secondo momento in cui è possibile effettuare la verifica licenze nell'intervallo previsto durante il programma gara per effettuare la premiazione delle prime due gare di giornata, gli orari verranno comunicati di gara in gara

L'atleta dovrà presentarsi, all'interno della fascia oraria sopra indicata, dal giudice per la verifica tessera e la comunicazione del numero dorsale assegnato che verrà consegnato successivamente dal personale dell'organizzazione unitamente al numero casco.

N.B.: i master dovranno passare prima dalla cassa per il versamento della quota d'iscrizione

Una volta ritirato il numero, l'atleta, che non è in possesso del Personal Chip MULTISPORT abilitato dovrà recarsi nel punto chip per effettuare l'abilitazione, l'acquisto o il noleggio (vedi allegato 1).

2) Acquisto o noleggio CHIP MULTISPORT:

L'acquisto del chip per il cronometraggio può avvenire on line con consegna direttamente a casa o ritiro alla prima gara a cui si parteciperà

Il chip può essere acquistato anche direttamente sul luogo della gara.

E' possibile inoltre noleggiare il chip per la singola gara

Gli orari per il ritiro, l'acquisto o il noleggio del chip corrispondono con quelli previsti per la verifica licenze

3) Classifiche:

Le classifiche verranno redatte dal giudice di arrivo che si avvarrà della collaborazione del servizio di rilevamento tempi effettuato dalla ditta Krono Service mediante l'utilizzo di trasponder (CHIP MULTISPORT) che gli atleti avranno l'obbligo di installare a pena di esclusione dall'ordine di arrivo.

Le classifiche saranno disponibili on line sul sito www.kronoservice.com